**Пояснительная записка**

**к предложению-заявке по разработке**

**СТ РК «Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон. Система объемно-функционального проектирования. Правила проектирования»**

1. **Сведения о необходимости и целесообразности разработки документов по стандартизации, в том числе при действии аналогичных документов по стандартизации**

На сегодняшний день активно ведется работа по совершенствованию нормативной базы для развития автодорожной отрасли страны. Вопросы развития этой отрасли также обсуждаются на заседаниях Правительства и Совета безопасности.

В рамках исполнения поручения Секретаря Совета безопасности № 24-61-34/24-1846-4қбп (001-21с-36) от 21 мая 2024 года (документ ДСП) Комитетом автомобильных дорог МТ РК, по согласованию с Комитетом технического регулирования и метрологии МТИ РК, утверждена дорожная карта по утверждению инновационных стандартов строительства, ремонта и обслуживания автодорожной инфраструктуры. Аналогичная дорожная карта будет утверждаться ежегодно в соответствии с планом финансирования.

Вместе с тем, ведутся работы по разработке усовершенствованной нормативной базы с адаптацией стандартов АSTM, AASHTO к условиям Казахстана по применению принципов SuperPave. Данная система направлена на обеспечение устойчивости к большим температурным колебаниям с адаптацией к местным климатическим условиям, что позволит увеличить срок службы автодороги, обеспечивая повышение безопасности дорожного движения.

Разработка документа по стандартизации необходима для систематизации и унификации требований к асфальтобетонным дорожным смесям и асфальтобетону и правил проектирования асфальтобетонных смесей по системе объемно-функционального проектирования: подготовка минеральных заполнителей, подбор зернового состава, определение оптимального содержания битумного вяжущего, приготовление образцов из асфальтобетонной смеси и их уплотнение на вращательном уплотнитеде (гиратор) в соответствии с международными нормами и требованиями. Качество асфальтобетонной смеси определяется по показателям водостойкости, объему остаточной пористости, стойкости к пластическим деформациям с учетом эксплуатационных условий работы. Применение настоящего стандарта позволяет проектировать составы асфальтобетонных покрытий, соответствующих требованиям климатических условий и эксплуатационных нагрузок.

Целью разработки проекта СТ РК «Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон. Система объемно-функционального проектирования. Правила проектирования» (далее – проект СТ РК) является установление требований к асфальтобетонным дорожным смесям и асфальтобетону и правил проектирования асфальтобетонных смесей по системе объемно-функционального проектирования.

1. **Наименования организаций, заинтересованных в разработке документа по стандартизации**

Потенциальными пользователями стандарта являются Министерство транспорта Республики Казахстан, Министерство промышленности и строительства Республики Казахстан, акиматы областей и городов Астана, Алматы и Шымкент, Технические комитеты по стандартизации, аккредитованные ассоциации, органы по подтверждению соответствия и лаборатории в соответствии с областью аккредитации, РГП на ПХВ «Национальный центр качества дорожных активов Республики Казахстан»,   
АО «КаздорНИИ», Испытательные лаборатории, органы по подтверждению соответствия, заводы-производители асфальтобетонных смесей, дорожные и строительные научно-исследовательские институты, проектные институты и т. д.

**3. Сведения об объекте стандартизации и его характеристиках**

Объектом стандартизации является асфальтобетонные дорожные смеси и асфальтобетон.

Аспектом стандартизации являются правила (метод) проектирования асфальтобетонных смесей по системе объемно-функционального проектирования.

**Характеристики объекта**

Разрабатываемый проект СТ РК распространяется на асфальтобетонные дорожные смеси и асфальтобетон, запроектированных по системе объемно-функционального проектирования.

Проект СТ РК применяется при проектировании асфальтобетонных смесей по системе объемно-функционального проектирования, включая подготовку минеральных заполнителей, определение зернового состава, расхода вяжущего, оптимального состава асфальтобетоной смеси и физико-механических показателей.

**4. Сведения об основной нормативной базе (первоисточнике)**

Проект СТ РК разрабатывается с учетом требований ГОСТ Р 58401.3-2019 «Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон. Система объемно-функционального проектирования. Правила проектирования».

**5. Сведения о проведенных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ и полученных результатах (при их наличии)**

Научно-исследовательские работы не проводились.

**6. Информация об отсутствии или необходимости пересмотра либо отмены документов по стандартизации, устанавливающих требования к данному объекту стандартизации**

Разработка документа по стандартизации не повлечет за собой пересмотр или отмену нормативных документов по стандартизации.

Стандарт разрабатывается впервые.

|  |  |
| --- | --- |
| **Президент АО «КаздорНИИ»** |  |
| **Председатель ТК-42** | **Алибаева А.Х.** |
| **Заместитель председателя ТК-42** | **Амирбаев Е.Д.** |
|  |  |